



■ Sterownik sygnalizacji świetlnej na parkingu lub w garażu podziemnym

■ STA-02



Uwaga: fotografia przedstawia jeden z wariantów wykonania STA-02C w skrzynce stalowej!

Sterownik STA-02 jest przeznaczony do kontroli świateł sterujących wjazdem na parking lub do garażu podziemnego pojazdów dojeżdżających drogą z pasem ruchu w jednym kierunku. Wykonano go w oparciu o nowoczesny kontroler mikroprocesorowy przeznaczony do zastosowania w wymagających aplikacjach przemysłowych, co jest gwarancją długoletniej, bezawaryjnej pracy.

Sterownik STA-02 jest oferowany jako wyrób standardowy z oprogramowaniem realizującym predefiniowane funkcje sterowania wjazdem na podstawie sygnałów odbieranych z pętli indukcyjnych, czujników radarowych lub barier świetlnych. Na życzenie oprogramowanie sterownika może być modyfikowane i dostosowywane do potrzeb konkretnego obiektu. Dla przykładu, istnieją warianty wykonania sterownika, w których czasy trwania poszczególnych faz są uzależnione od pory dnia, współpracujące z innymi typami czujników (ultradźwiękowe, radarowe, realizujące odmienne od standardowego algorytmy sterujące.

Standardowy program sterujący umożliwia użytkownikowi (bez potrzeby wzywania serwisu) zaprogramowanie ustawienie różnych interwałów (czas przejazdu, przekroczenie czasu i zadziałanie sygnalizacji awaryjnej, czasy trwania poszczególnych faz itp.), co umożliwia komfortowe użytkowanie sygnalizacji.

### Podstawowe parametry funkcjonalne:

- Wykonany na bazie trwałych, atestowanych komponentów przemysłowych znanych, europejskich producentów. Dostarczany z certyfikatem CE.
- Wyposażony w wygodne, łatwe w użyciu, trwałe przyłącza. Łatwy do samodzielnego zainstalowania i uruchomienia.
- Obudowa stalowa lub na życzenie aluminiowa, uszczelniona, przeznaczona do montażu na ścianie.
- Wyrób standardowy odbiera sygnały z 4 pętli indukcyjnych i steruje pracą 2 sygnalizatorów 2-komorowych. Na zamówienie możliwość współpracy z innymi czujnikami oraz zasilania większej liczby sygnalizatorów.
- Menu użytkownika do ustawiania parametrów pracy, obsługiwane za pomocą wbudowanej klawiatury i wyświetlacza (dostępnych po otwarciu skrzynki).
- Autorskie oprogramowanie, co umożliwia łatwe modyfikowanie funkcji sterownika przez producenta oraz dopasowywanie do obiektu.
- Budowa modułowa, co umożliwia np. sterowanie większą liczbą sygnalizatorów, współpracę z innymi rodzajami sensorów, sterowanie napędem szlabanu lub bramy garażowej i inne.
- Zasilanie 230V AC. Pobór mocy przez sam sterownik (bez sygnalizatorów) ok. 30W. Dostępne zasilanie 24V DC/1A np. do zasilania czujników radarowych, barier podczerwonych i innych.

### Skrócony opis działania:

- W stanie spoczynkowym: światło zielone na wyjazd, czerwone na wjazd (można zamienić).
- Czas na wjazd odmierza się po najechaniu na pętlę od strony wjazdu. W tym czasie niemożliwa zmiana stanu świateł.
- Czas na wyjazd odmierza się po najechaniu na pętlę od strony wyjazdu. W tym czasie niemożliwa zmiana świateł.
- Zmiana stanu świateł następuje natychmiast, jeśli nikt nie wjeżdża lub nie wyjeżdża (brak czasu oczekiwania).
- Możliwość wydłużenia „fazy zielonej”, jeśli nikt nie oczekuje na wjazd/wyjazd i nadjeżdża kolejny pojazd.

### Producent:



**ovbsterowniki**

### **OVB Sterowniki**

ul. Garaszewo 46, 61-323 Poznań

tel. 696 026 357, 662 047 488

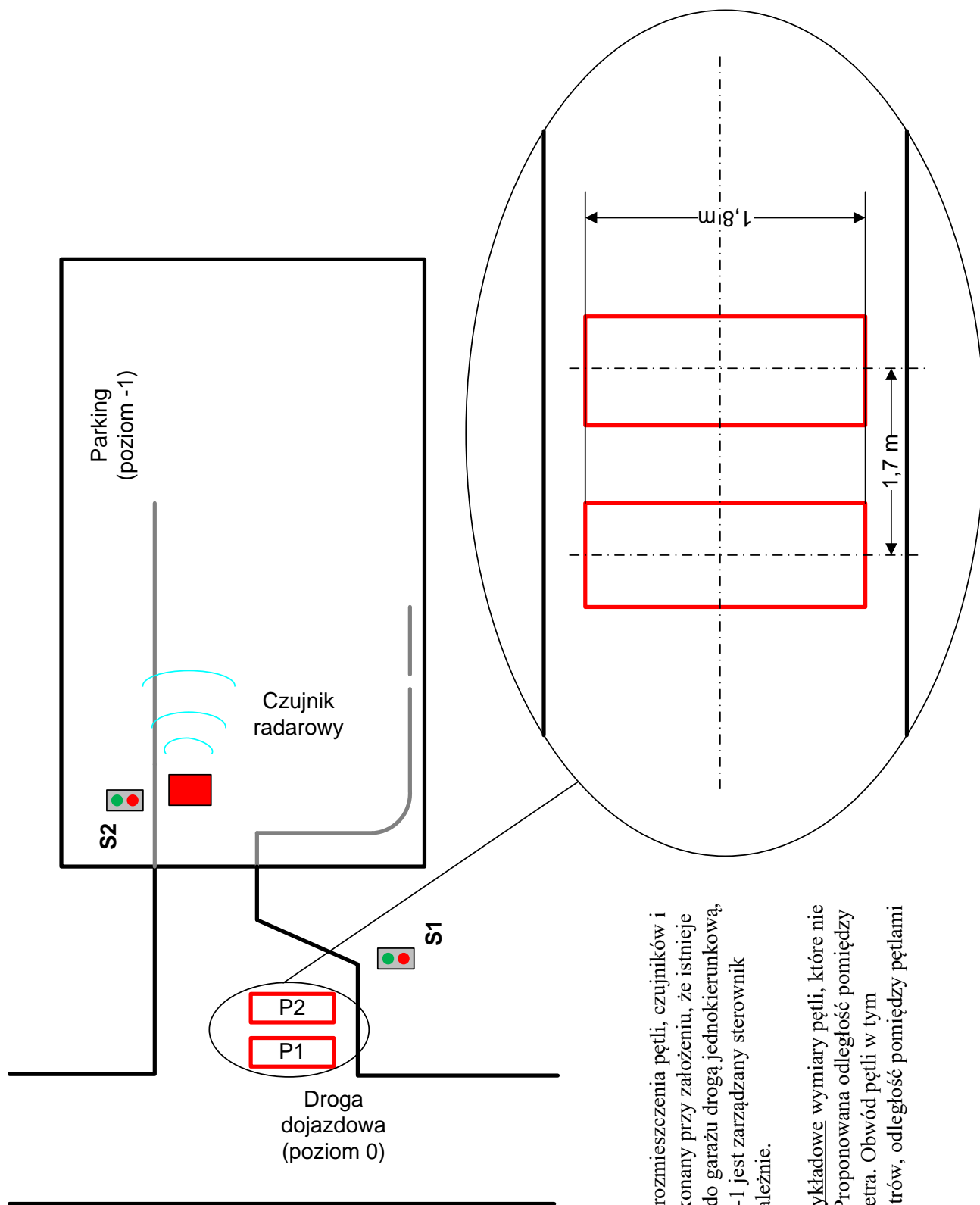
e-mail: info@ovbsterowniki.pl, www.ovbsterowniki.pl

**Tabela 1. Parametry elektryczne sterownika**

Zasilanie	230 V AC / pobór mocy – maksymalnie 150W Zabezpieczone bezpiecznikiem topikowym, zwłocznym T2,5A
Obciążenie	2 sygnalizatory świetlne dwukomorowe o żarówkach 230 V AC i maksymalnej mocy do 60 W na żarówkę
Sygnały wejściowe	Styki bierne przekaźnika zwierające sygnały wejściowe PK#1...3 z +24V DC. Stan aktywny – styki przekaźnika zwarte; stan bierny – styki przekaźnika otwarte Maksymalne napięcie wejściowe: 24V DC Minimalne napięcie wejściowe: -0,6V DC <b>Uwaga: niedopuszczalne jest podawanie na wejścia sterownika napięcia przemiennego!</b>
Zakres temperatury pracy	-20...+40°C (przy zamkniętej obudowie) Kondensacja pary wodnej na elementach wewnątrz obudowy jest niedozwolona

**Tabela 2. Opis sygnałów wyzwalających i zasilających**

Nr złącza	Nazwa sygnału	Opis
1	GND	Masa napięcia pomocniczego.
2	+24V DC	Zasilanie pomocnicze +24V DC/1A.
3	BRAMA	Wejście czujnika otwarcia bramy.
4	POŻAR	Wejście czujnika sygnalizacji pożarowej.
5, 6	Pętla P1	Pętla indukcyjna P1.
7, 8	Pętla P2	Pętla indukcyjna P2.
9	CZUJNIK1	Sygnał z czujnika radarowego.
10	+24V DC	Zasilanie czujnika radarowego.
11	GND	Masa czujnika radarowego.
12	S1-L-CZERWONE	Złącze L żarówki czerwonej sygnalizatora S1.
13	S1-L-ZIELONE	Złącze L żarówki zielonej sygnalizatora S1.
14	S2-L-CZERWONE	Złącze L żarówki czerwonej sygnalizatora S2.
15	S2-L-ZIELONE	Złącze L żarówki zielonej sygnalizatora S2.
16	S1-N	Złącze N sygnalizatora S1.
17	S2-N	Złącze N sygnalizatora S2.
19	T2,5A	Bezpiecznik topikowy, zwłocznym 2,5A/230V AC
20	L (230 VAC)	Złącze L1 zasilania z sieci energetycznej 230V AC
21	N (230 VAC)	Złącze N zasilania z sieci energetycznej 230V AC
22	PE	Złącze PE.

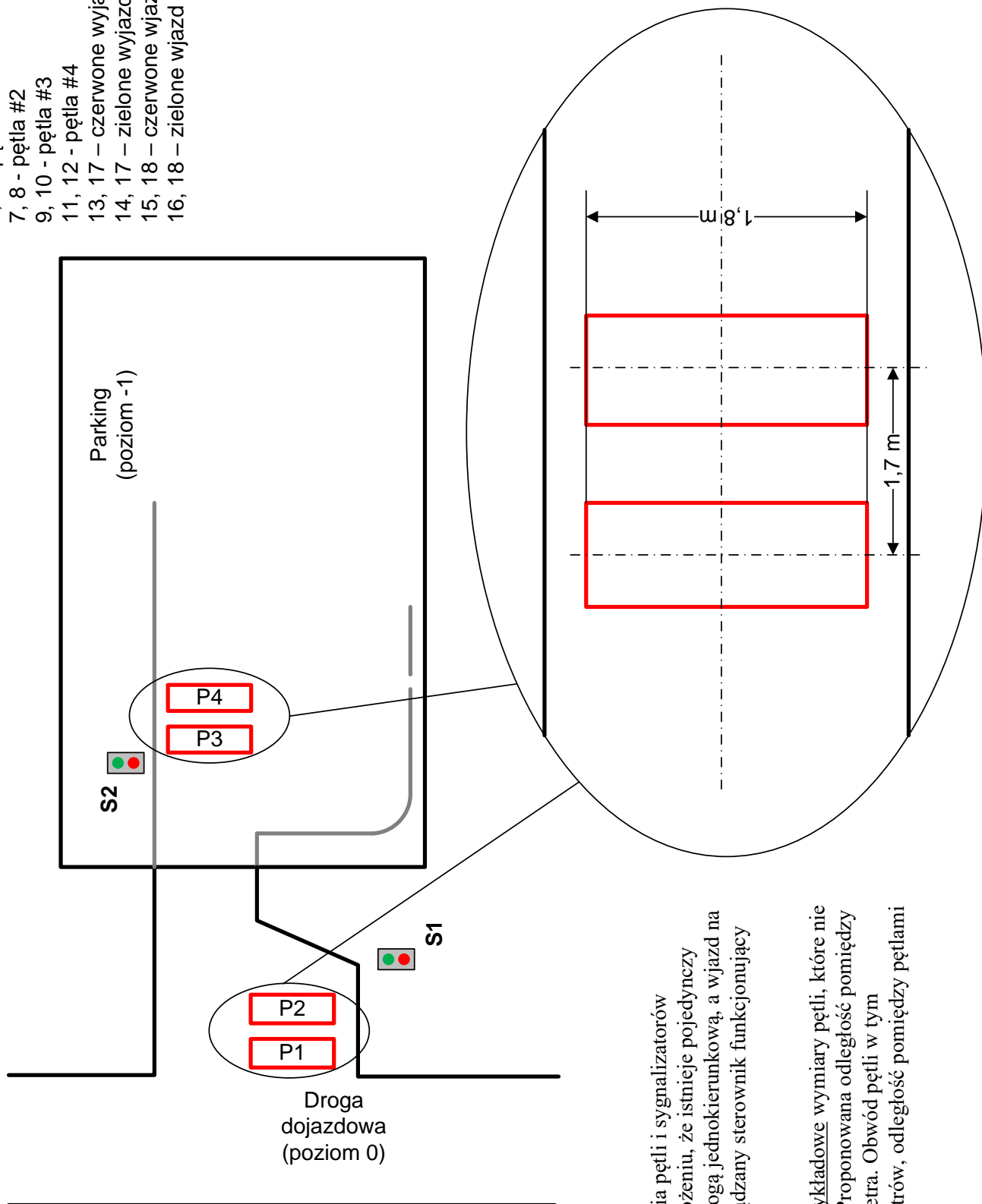


Przykładowy szkic rozmieszczenia pętli, czujników i sygnalizatorów wykonany przy założeniu, że istnieje pojedynczy dojazd do garażu drogą jednokierunkową, a wjazd na poziom -1 jest zarządzany sterownikiem funkcjonujący niezależnie.

Uwaga: podano przykładowe wymiary pętli, które nie są „przymusowe”. Proponowana odległość pomiędzy pętlami to 0,5...1 metra. Obwód pętli w tym przykładzie to 6 metrów, odległość pomiędzy pętlami 0,5 metra.

**Połączenia:**

- 5, 6 - pętla #1
- 7, 8 - pętla #2
- 9, 10 - pętla #3
- 11, 12 - pętla #4
- 13, 17 – czerwone wyjazd
- 14, 17 – zielone wyjazd
- 15, 18 – czerwone wjazd
- 16, 18 – zielone wjazd



Szkie rozmieszczenia pętli i sygnalizatorów wykonany przy założeniu, że istnieje pojedynczy dojazd do garażu drogą jednokierunkową, a wjazd na poziom -1 jest zarządzany sterownikiem funkcjonujący niezależnie.

Uwaga: podano przykładowe wymiary pętli, które nie są „przymusowe”. Proponowana odległość pomiędzy pętlami to 0,5...1 metra. Obwód pętli w tym przykładzie to 6 metrów, odległość pomiędzy pętlami 0,5 metra.